

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0013119

№ TC RU A-DE.MT93.00109

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Испытательная лаборатория "ПТИА-АВТО" Некоммерческой организации Межотраслевой фонд
"Поддержка технических инициатив автовладельцев".

Российская Федерация, 127434, г.Москва, ул.Дубки, д.4.

Телефон +7 (495) 741-96-43, факс +7 (499) 977-78-20, адрес электронной почты ptiafond@mail.ru.

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21MT93 до 24 апреля 2017 г.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Volkswagen
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Crafter
ТИП	2EKE2
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WV1ZZZ2EZC6043866
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	N ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Девятаева Мария Петровна, паспорт гражданина РФ 45 13 223096. 111397, г. Москва, Федеративный пр-кт, 6-1-35.
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG., D-38436, Wolfsburg, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Daimler AG Ludwigsfelde GmbH, D-14961, Ludwigsfelde, Germany



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства (для категории N)	Цельнометаллический грузовой фургон с средней крышей, с одной боковой сдвижной дверью, с двустворчатыми распашными дверями сзади
Кабина (для категории N)	Двухдверная, однорядная трехместная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2585
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3500
Габаритные размеры, мм	
- длина	6945
- ширина	1993
- высота	2725
База, мм	3665
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1738
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen, СКУС, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1968
- степень сжатия	16.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	105 (3500)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной глушитель, нейтрализатор отработавших газов, с фильтром твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	TSG360/480, полностью синхронизированная, с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	Независимая, на треугольных рычагах, с однолистовой поперечной рессорой, с амортизаторами двухстороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	Зависимая, многорессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	VW, «шестерня-рейка», 2E1 419 061A, с гидравлическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы – дисковые
- запасная	Каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	Michelin 235/65R16C 115 R
Дополнительное оборудование транспортного средства	Электронная система курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), кондиционер (хладагент R134A), центральный замок

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -

Дата оформления "13" марта 2015 г.

Руководитель испытательной лаборатории



(подпись)

Кириллов К.А.

(инициалы, фамилия)